

К сожалению, праздник спортивного ориентирования закончился – нужно ехать домой. Как всегда, решено по пути осмотреть возможные достопримечательности – большей частью природные. Основная траектория – северный объезд Ладоги, через Сортавалу и Питкяранту. Один раз (два года назад) уже была предпринята удачная попытка такого пути, с ночевкой на острове Кильпола.



Чтобы выбраться от Каменногорска (Антреа) на восток к Ладоге – нужно преодолеть около 40км по пыльной гребенке, где идут щебневозы, стоит невозможная пыль. Обогнал один, догнал другой – закрадывается мысль: а может повернуть к Выборгу – чего тут издеваться над собою и машиной! Но проехали! И первый наш пункт – Приозерск (Кексгольм) – посещение крепости Карела.



Место историческое, интересное. Много написано в сети о самом Кексгольме, о крепости, о её значении в разные времена. Интересный небольшой музей, где, в общем, все вехи хорошо описаны, в том числе и время Великой Отечественной Войны. Очень приятная ухоженная территория внутри крепости. Разок посетить это место точно стоит!! Погулять внутри крепости, пройтись вокруг неё, посмотреть на протоки. Всё очень спокойно, дружелюбно.

От Кексгольма идем дальше на север по обновленной трассе «Сортавала». Недалеко от поворота на Хийтолу уходим направо в сторону Кильпола, но наша цель только альпинистская скала Тиурула.



Та же уникальная природная особенность этих мест – вроде как в средней полосе, но внезапно начинаются скалы! Это совсем недалеко от дороги, посмотреть стоит. Было мало времени, мало куража – а хотелось залезть на вершину и оглянуться хорошенько! Оставляем на следующий раз!



Дорожка «Сортавала» расширяется, спрямляется всё ближе северу. Но по сравнению с 2019 годом продвинулись от Хийтолы совсем немного! Новая дорога не дошла и до Лахденпохьи. И дальше начинаются захватывающие дух русские (карельские) горки. И местные едут по ним «будь здоров», лучше не состязаться! Особенно изумительно мчаться по лесной дороге вверх, знак «Сужение дороги», табличка «с поворотом»..! Наверху видно само сужение – дорога выбита в камне 3-5 метров в высоту. Ширина – два грузовика точно не разойдутся! Твоя машина и грузовик...? Ну, не знаю – видно будет! Резкая вершина, каменные ворота, машину подбрасывает – сразу спуск... действительно с поворотом!!! Это надо строго ожидать – иначе быть беде! Хорошо, что не было грузовика!! Ничего! – после третьего такого аттракциона уже мастер!

Справа начинаются живописные шхеры! Острова, большие и маленькие, проливчики, за ними снова, наверное, острова... Можно останавливаться, фотографировать; есть небольшие стихийные стоянки – от них пройти к берегу, как правило, каменному.

В этот раз не стали планировать посещение музеев, хотя заметил для себя обязательным побывать в парке «Бастион» в Сортавале – там есть интересный исторический музей. Вокруг города много природных объектов: вершины небольших гор, опять же выходы к заливу. Рекомендовали побывать на острове Риеккалансаари – самый большой остров на озере рядом. В следующий раз тогда.

Дочке захотелось посетить горный парк «Рускеалу» - это мраморный карьер почти на границе, к северу от Сортавалы. Я там уже бывал – конечно, посетить стоит. За два года парк стал лучше – появились новые смотровые площадки, лесенки. Можно даже весь день там гулять, и, наверное, в любую погоду там будет хорошо! Мы попали в жаркую – без воды никак, обязательно нужно взять с собою. Есть несколько кафе, но в них не заглядывали. На дальнем озере Светлое можно без

проблем искупаться. Если одеться как обычно (для преодоления дистанции спортивного ориентирования) – можно пройти и без билета, пробравшись вдоль речки Тохмайоки.



В сети можно много почитать про этот горный парк, посмотреть красивые фото, в том числе и зимние.



Речка Тохмайоки; слышен шум порогов.

В южную сторону от поворота на Рускеалу есть ещё небольшая достопримечательность - водопадики Ахвенкоски на той же речке. Место окультуренное, этакое вылизанное... Решил запустить дочку на «маршрут», сам сидел у озера. Попрыгал по камням – оказался уже невзначай на территории, куда билет нужен для захода...

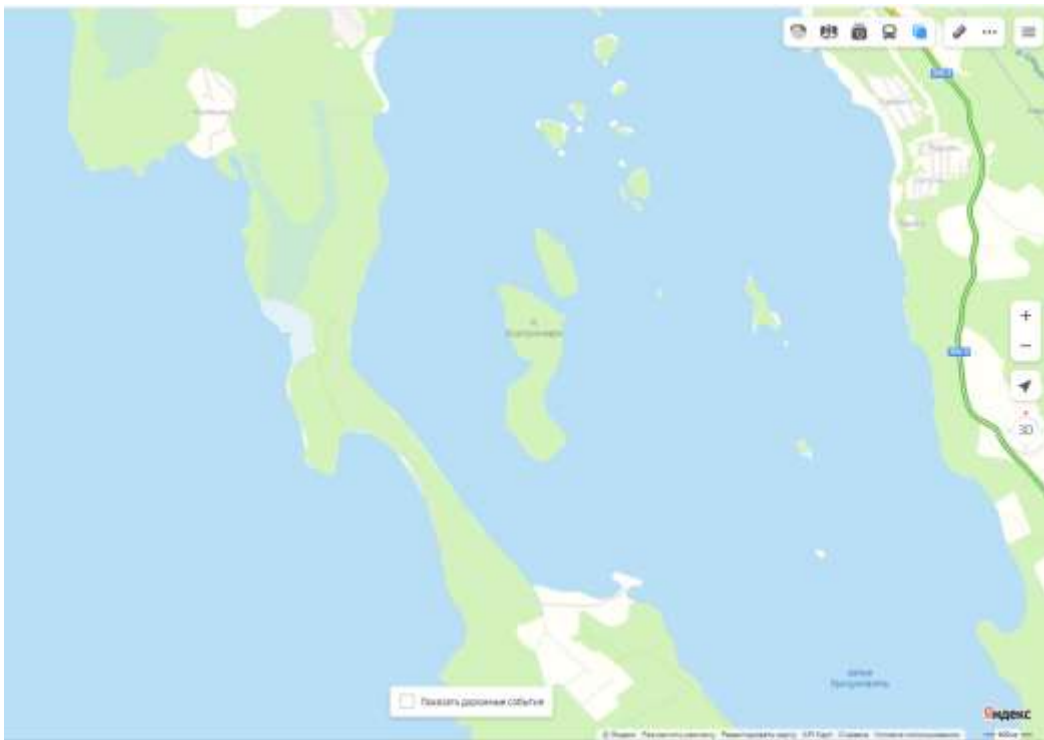




Если честно, то хочется меньшего присутствия человека здесь – имею в виду ровные дорожки, ограждения, мостики... Это мы ещё были там в 7 вечера – уже все рассосались. Два года назад были на водопадах Юканкоски – к северо-востоку от Ладоги, туда трудно добраться, но оно того стоит! Гораздо интереснее!

Дальше уже без задержек поехали в сторону Питкяранты, искать – где ж сначевать! Дороги более менее, трассу Питкяранта – Олонец ремонтируют, спрямляют... Отремонтировать – это здорово, а вот спрямлять... Вырубается много леса при этом!

Если не знаешь, как подъехать к озеру, то дело это не совсем простое. Вроде увидел на карте дорогу, идет вдоль залива Ууксунлахти по полуострову к его вершине. Дорога широкая и сухая, но с такими ямами (не колеи), что не смог ехать и на первой скорости! Не выдержали – назад вернулись к селу Калевала.



Насколько же было жарко весь день, жарко ехать – так стремились к озеру..! Но когда таки выехали к берегу, встретил нас ветерок свежий, прибой – купаться расхотелось на корню!



Правда, времени было уже 10й час... Место оказалось рыбацкое, стояли лодки (только мотор повесить), костровище, камнями уложен спуск на воду. Но есть и хорошее песочное место для палатки – как же там мягко было спать!

На фото слева от мыса просматриваются острова Валаамского архипелага.

Дрова привез ещё с лагеря, стойки для котелка – быстро соорудили костер, сделали макароны с тушенкой – всё здорово! Под хороший прибой легли спать; правда, я всё время слушал, не идет ли кто, не тащат ли лодочный мотор..! А тут наша палатка на пути! Однако, ни одна душа не появилась – спокойно доспали до 7 утра.



Утром быстро свернулись и вперед, дальше! В городке Салми в магазине купили творогов, сметаны и прочего для завтрака. Около городка с названием Погранкондуши дорога забирается на самую высокую точку – здесь проходила финская граница до 1939 года. Вид на Ладугу потрясающий – море оно и есть море, не видно края! Хотели сделать фотографии, но так и они ничего не передадут – такая ширь! Нужно приезжать именно на место.

Тут же рядом с дорогой всё время мечется железное полотно, периодически пересекая автомобильную трассу. У деревни Выдлица дорога подходит максимально к озеру. Очень удобные места для купания, даже для ночевки. Конечно, остановились, позавтракали. Побегали по пляжу, искупались в теплом озере. Песочное дно, долго не наступает глубина. Вдали много островков – кажется, что вполне можно до них дойти пешком!

К сожалению, время поджимало, а мы ещё не выехали на трассу М10. В планах было ознакомление с городком Олонец, но опять – только взглядом окинули. В следующий раз, наверное.

Поравнявшись с городками Новая и Старая Ладога, уходим с мурманской трассы налево, идем вдоль Волхова.



Проезжающие туристы останавливаются для фото в разных замечательных местах пути; множество машин стоит около монастырей и церквей Старой Ладоги, Староладожской крепости (на фото видно).

Какое-то величие исходит от многочисленных великих рек этого края! Волхов, Мста, Олонка, Свирь, Сясь, Паша, Оять, Вишера. По каждой поди ладьи ходили с нашими древними предками.

И как заключительный аккорд – монументальное сооружение Волховской ГЭС – дочь впечатлилась огромными потоками падающей воды! Принимал участие в строительстве станции мой прадед.

Ну и Киришский НПЗ (КИНЕФ), где я неоднократно бывал... Ещё 30км и трасса М10.